

QUATRAC

STØRRELSER

215 45 R 16 90 V XL FSL	195 60 R 16 89 H
205 45 R 16 83 H FSL	215 65 R 16 102 V XL
195 45 R 16 84 V XL FSL	215 65 R 16 98 H
205 50 R 16 87 V FSL	225 70 R 16 103 H
195 50 R 16 88 V XL FSL	215 70 R 16 100 H
185 50 R 16 81 H FSL	195 55 R 15 89 V XL
225 55 R 16 99 W XL	195 55 R 15 85 H
225 55 R 16 95 V	185 55 R 15 82 H
215 55 R 16 97 V XL	195 60 R 15 88 V
215 55 R 16 93 H	195 60 R 15 88 H
205 55 R 16 94 V XL	185 60 R 15 88 H XL
205 55 R 16 91 V	195 65 R 15 91 V
205 55 R 16 91 H	195 65 R 15 91 H
195 55 R 16 87 H	195 65 R 15 95 T XL
185 55 R 16 87 V XL	195 65 R 15 91 T
235 60 R 16 100 H	185 65 R 15 92 H XL
225 60 R 16 102 H XL	185 65 R 15 88 H
215 60 R 16 99 V XL	185 65 R 15 88 T
205 60 R 16 96 V XL	175 65 R 15 84 H
205 60 R 16 96 H XL	

VREDESTEIN
TYRES

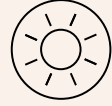
Apollo Vredestein Nordic AB, Tel. 89871002, E-mail: customer.dk@apollovredestein.com

QUATRAC

VREDESTEIN
TYRES

FREMHÆVEDE EGENSKABER

PERFEKT AFBALANCERET – YDEEVNE EFTER ÅRSTIDEN



QUATRAC

FORDELE

- Over 10% bedre modstandsdygtighed over for akvaplaning*
- Forbedret manøvrering på tørre, våde og snedækkede overflader
- 20% længere dæklevetid*

* Data baseret på intern test sammenlignet med forgængeren Quatrac 5 i udviklingsstørrelsen 205/55 R16 91V

MÆRKNING** (205/55 R16 91V)



QUATRAC-DÆKKETS DNA

Baseret på over 28 års erfaring inden for helårstdæk

Markant mindre miljøpåvirkning

FUNKTIONER

- Nyt "dybt V"-slidbanemønster
- 10% større nettokontaktflade*
- Næste generation af slidbanemateriale med multifunktionelle polymerer

AVANCERET TEKNOLOGI*

- Dybt V-formet slidbanemønster med optimale finindstillingsvinkler, optimal lamellængde og optimalt luftforhold.
- Modstandsdygtigheden over for akvaplaning er forbedret med +20% i sving og med +10% ved kørsel ligeud.
- Dækkets skuldre er mere sommerorienterede med én lamel pr. skulderblok, mens den centrale del er mere vinterorienteret med flere lameller for bedre vintergreb.
- 12% bedre manøvrering på tørre overflader takket være en større nettokontaktflade og stivere skulderblokke.
- Over 20% bedre manøvrering og 10% bedre bremseevne på våde overflader takket være det silica-baserede slidbanemateriale og det V-formede mønster.
- 5% bedre manøvrering på snedækkede overflader takket være 10% flere sneskærende kanter, der er optimeret til alle styrevinkler.
- Slidbanematerialet er forbedret med terpen-baserede resiner, og silicaen fordeles bedre blandt de lange kædepolymerer, hvilket fører til en forøgelse af slidlevetiden på mere end 20%.
- Luftforholdet er reduceret med 4% for at øge slidlevetiden.
- Optimeret hulrum giver en mere ensartet trykfordeling, hvilket sikrer ensartet dækslitage.
- Forbedret dækkontur og en afbalanceret vulstkonstruktion giver en 10% bedre rullemodstand og dermed betydelige brændstofbesparelser.

** Se www.vredestein.com for de aktuelle mærkatværdier

* Data baseret på intern test sammenlignet med forgængeren Quatrac 5 i udviklingsstørrelsen 205/55 R16 91V