

QUATRAC PRO EV

STØRRELSER

Præfix	Størrelser	R	Kant	Li	Si	XL	FSL	Tilgængelighed	
	235	40	R	19	96	W	XL	Ja	Dec'22
	245	45	R	19	102	W	XL	Ja	Dec'22
	255	50	R	19	107	V	XL	Ja	Dec'22
	255	55	R	19	111	V	XL	Ja	Dec'22
	235	55	R	19	105	V	XL	Ja	Dec'22
	235	45	R	18	98	W	XL	Ja	Jan'23
	215	55	R	18	99	V	XL	Ja	Dec'22
HL	255	40	R	20	104	Y	XL	Ja	Sommer '23
	255	45	R	20	105	V	XL	Ja	Sommer '23
	235	50	R	20	104	V	XL	Ja	Sommer '23
	255	45	R	19	104	W	XL	Ja	Sommer '23
	235	50	R	19	103	W	XL	Ja	Sommer '23
	225	55	R	18	102	V	XL	Ja	Sommer '23
	235	60	R	18	107	V	XL	Ja	Sommer '23
	225	45	R	17	94	W	XL	Ja	Sommer '23
	205	45	R	17	88	W	XL	Ja	Sommer '23
	225	50	R	17	98	W	XL	Ja	Sommer '23
	215	55	R	17	98	W	XL	Ja	Sommer '23
	205	55	R	17	95	W	XL	Ja	Sommer '23

VREDESTEIN
TYRES

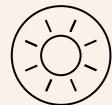
Danmark: Apollo Tyres (Nordic) AB, Tel. 89871002, E-mail: customer.dk@apolloytyres.com

QUATRAC PRO EV

VREDESTEIN
TYRES

FREMHÆVEDE EGENSKABER

FØRSTE HELÅRSDÆK, DER ER FULDT UD – DEDIKERET TIL ELEKTRISKE KØRETØJER



QUATRAC PRO EV

FORDELE

- Udvidet rækkevidde på el- og hybridbiler
- Designet til tungere elbiler: 6 % bedre håndtering* og forbedret stabilitet ved kørsel om hjørner
- Ingen kompromiser med hensyn til sikkerhed i alle vejrforhold

EGENSKABER

- 15 % lavere rullemodstand* på grund af avancerede kompositmaterialer
- Højere rem- og slidbane-stivhed; asymmetriske slidbanefunktioner
- Certificeret til kraftig sne. 4 % bedre bremseevne på tør vej*

MÆRKNING** 245/45 R19 102W XL



DNA 'ET I QUATRAC PRO EV

Bedre egnet til de særlige egenskaber ved et elektrisk køretøj

Vinderniveauer med hensyn til sikkerhed og ydeevne i alle sæsoner

Udviklet til en mere bæredygtig fremtid

* Data baseret på intern test sammenlignet med helårsstandardmodellen Quatrac Pro i udviklingsstørrelsen 245/45 R19 102W XL

** Se www.vredestein.com for de aktuelle mærkatværdier

AVANCERET TEKNOLOGI

- Førsteklasses forbedring i dækklassen med hensyn til rullemodstand takket være en optimeret blanding af 4. generations polymere og "smart" silica i slidbaneområdet. Dette medfører også en forbedret ydeevne i sne, i kombination med en mere afbalanceret ydeevne i vådt føre.
- Opdateret udvalg af materialer – ny fælgbeskyttelse, bundlegering og karkasselegering – med henblik på at reducere rullemodstanden.
- Lettere konstruktion – tyndere sidevægge, lavere toppunkt og slankere remmateriale og dæklag – alt sammen for at reducere energiforbruget, når køretøjet flyttes.
- 17 % lavere miljøpåvirkning* i produktionen af Quatrac Pro EV-dæk, hvilket bidrager til en lavere CO2-påvirkning i livscyklussen.
- Højere blokstivhed på grund af lamelpositionen og mere effektiv lamellængde til håndtering af tungere elbiler ved kørsel om hjørner. Dette forbedrer håndteringsstabiliteten med 6 %*.
- Asymmetriske slidbanefunktioner – som f.eks. dobbelt så stejle yderflanker ved de to yderste længderiller – for at modvirke de kraftige svingkræfter fra tunge elbiler.
- Den udvendige skulder er bredere end den indvendige skulder for at forbedre håndteringen i tørt og vådt føre på de tungere elbiler i sving.
- 2-lags konstruktion på dækstørrelser med mærkningen "Høj belastning" med øget sidevægsstivhed til håndtering af 10 % højere belastning (ved samme dæktryk).
- 3PMSF-certificering til ekstreme sneforhold. Lameller i fuld dybde muliggør mere deformation af slidbaneblokken og dermed højere ydeevne i vintervejr i hele livscyklussen.
- 4 % bedre bremseevne* på grund af stivere blokke og indbyrdes forbundne broer på skuldrene.
- Højere mængde af silica i slidbanelegeringen for at bevare overlegen ydeevne på våde veje.
- Akustisk komfort fra et øget antal hældninger (både i absolutte tal og som følge af forskellige typer hældninger) samt AI-optimeret hældningssekventering. 1 dB lavere ekstern støj som følge af denne dæmpning.
- 5 % bedre kørekomfort* som følge af lettere konstruktion og højere fleks-zone i sidevæggen.

